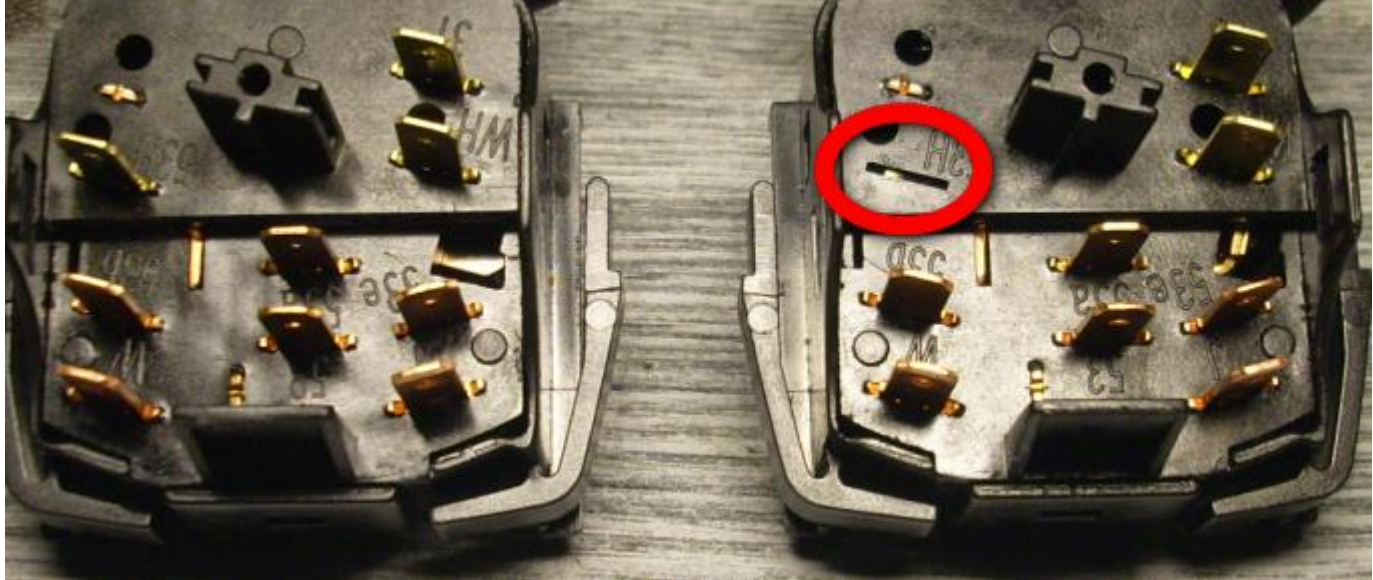


Úprava páčky (bez zadného stierača s ovládaním na PP)

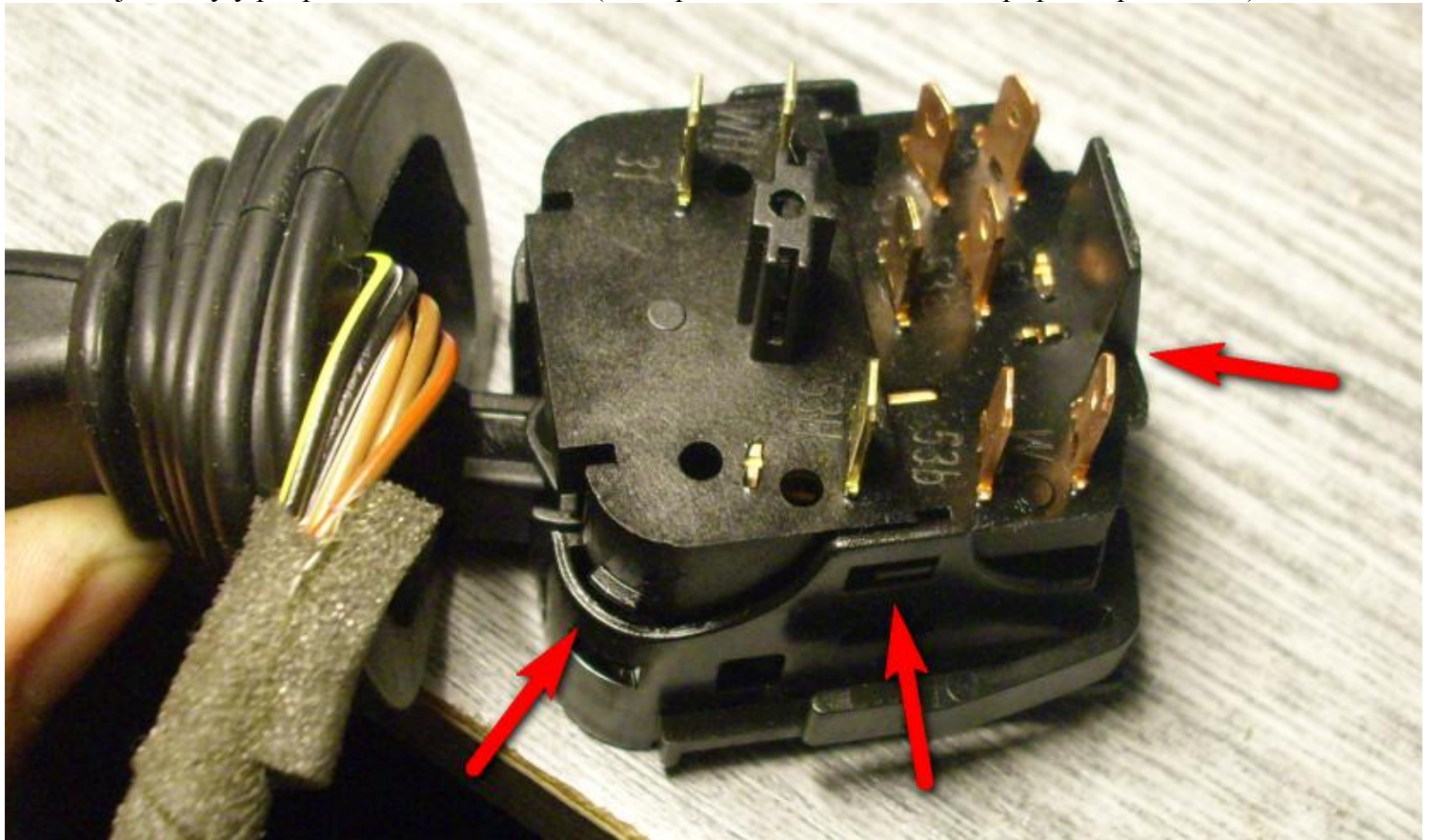
Tato úprava sa týka najmä páčok s ovládaním PP ale bez zadného stierača – často sa ich podarí zohnať za rozumnú cenu ale chýba im ovládanie na zadný stierač. Pretože ale pri dovybavení auta palubným počítačom sa pôvodná páčka mení (a ťažko predáva) tak som sa rozhodol použiť jej vnútro na zámenu s páčkou ktorá ma ovládanie na PP ale chýbalo jej ovládanie na zadný stierač.

Výmena je veľmi jednoduchá.

Vpravo je páčka v mojom prípade z omegy B s potenciometrom a ovládaním PP, bez ovládania zadného stierača



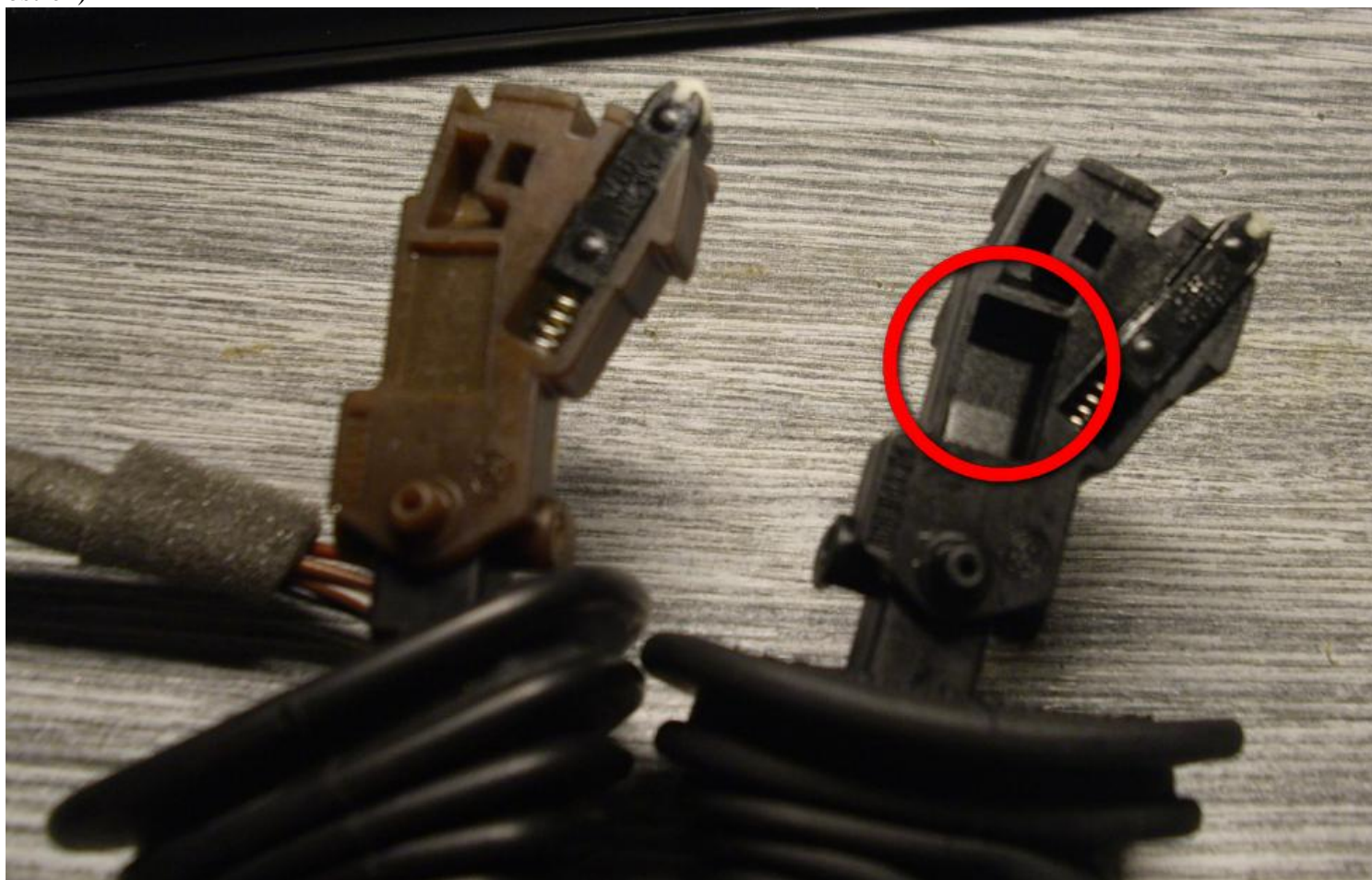
Demontujeme kryty podpäčením skrutkovačom (dosť pomôžu 2ks skrutkovačov pripadne pomocník)



Vnútorne usporiadanie spínačov sa líši podľa typu páčky, vľavo je s ovládaním zadného stierača



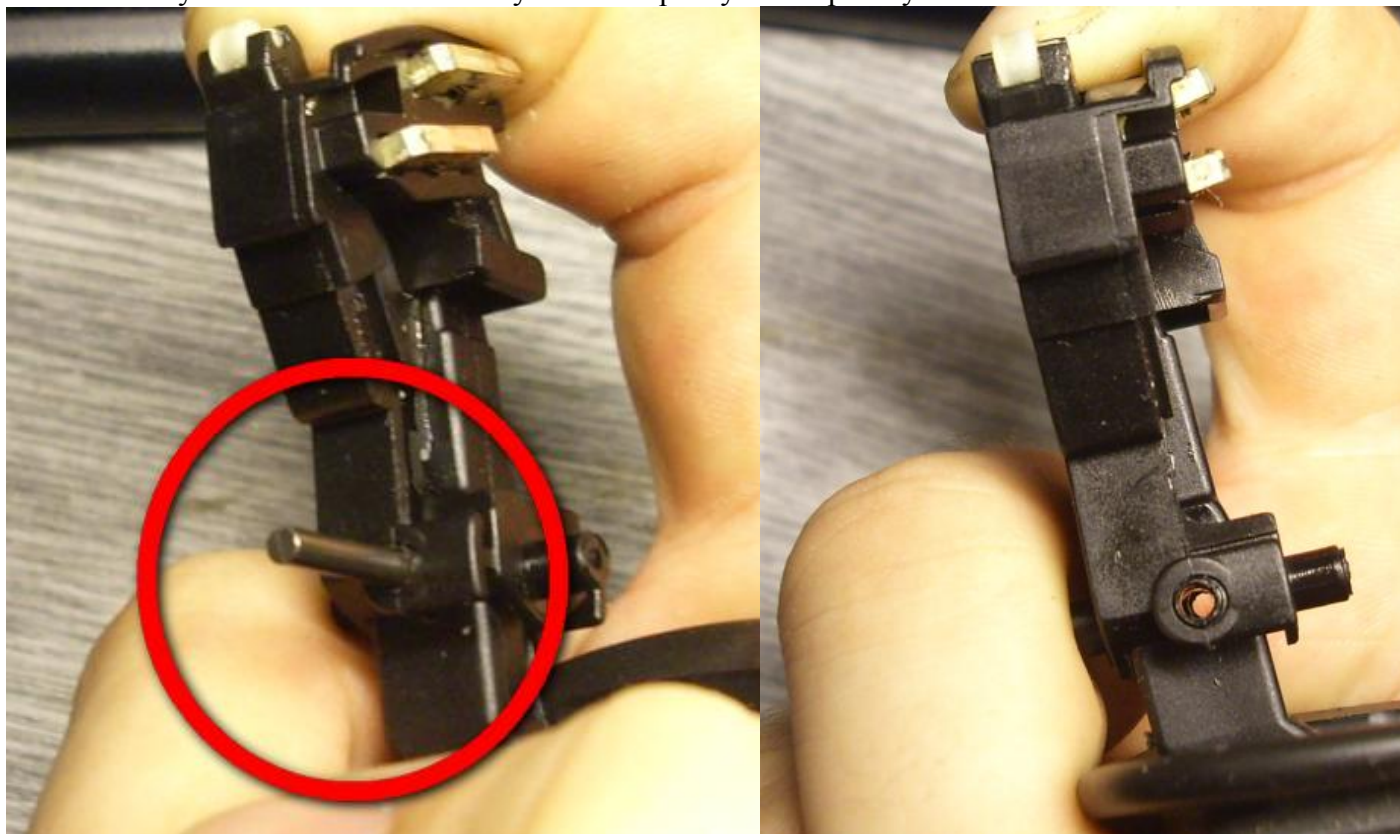
Do spínačov nebudeme zasahovať, najľahšie je vymeniť iba telo páčky, vľavo s PP, vpravo klasická bez PP (v kruhu je vidieť vybranie aby bolo možné páčku prepnúť smerom dolu na spustenie zadného stierača a zadný ostrek)



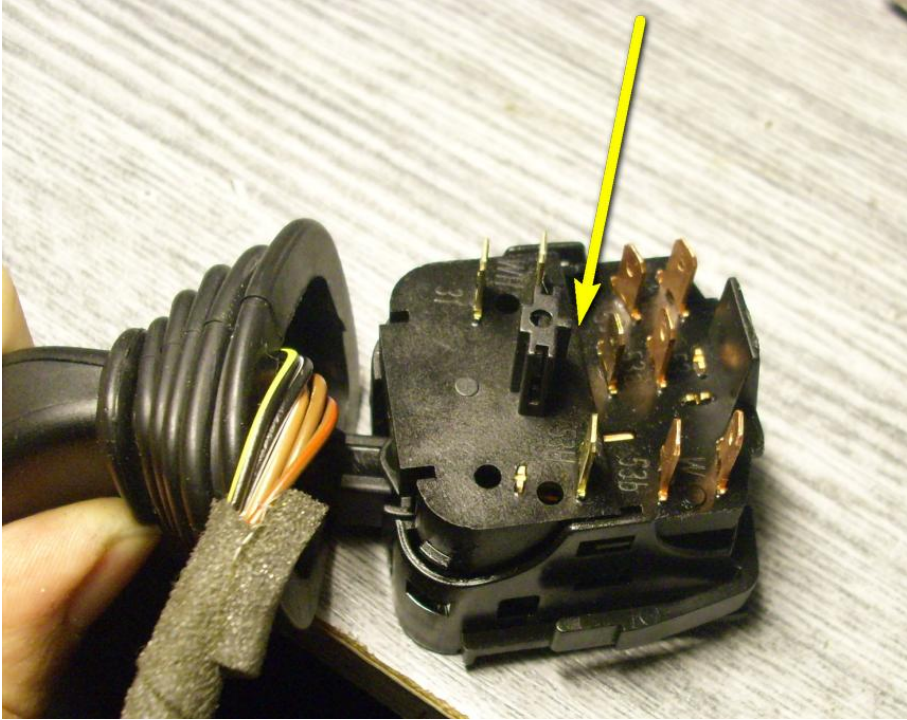
Meniť sa bude vlastne iba táto časť (s ovládaním PP) sa nasadí na pôvodnú klasickú páčku.



Hriadeľ ktorý zabezpečuje možnosť otáčania je kužeľovitý – dá sa to rozpoznať voľným okom a podľa toho treba zvoliť smer vyťahovanie hriadeľa. Po výmene tela páčky treba správnym smerom nasadiť hriadeľ.



Spätná montáž je jednoduchá, najľahšie je nasadiť páčku na kryt spínačov a teleso spínačov zacvaknúť zhora.



Tak a to je celý postup, jediná nevýhoda je že nebudete mať na páčke biely piktogram ovládania zadného stierača čo sa dá samozrejme prežiť ☺