

Návod na výměnu O kroužků topení

Na základě spousty dotazů na výměnu, postup demontáže atd... jsem se rozhodl nafotit důležité kroky k výměně O kroužků topení.



Nejprve bych začal povolením těchto dvou šroubů, je to nehorší práce, málo místa, špatný přístup. Motorová převážka, šrouby drží odtokové kolínko kondenzu klimy.



Dle mých zkušeností je nejlepší pro povolení uvedených šroubů ráčna s prodloužením a ořech TORX 20

Pokud máme povolené šrouby v motorovém prostoru, povolíme šrouby držící střed. Tunel



Vsuneme šroubovák a ve směru šipky zatlačíme



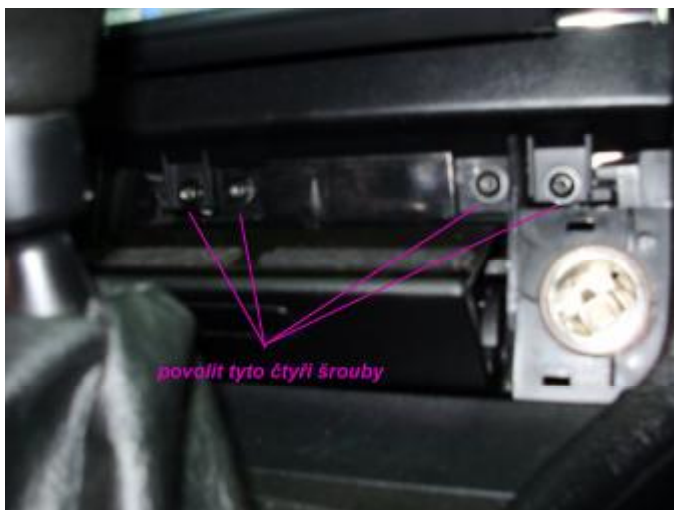
Povolíme šrouby č.1, převlečeme manžetu řadící páky přes kouli, poté povolíme šroub č. 2



Zasuneme šroubovák 1. a zatlačíme 2



Vysuneme konektory ze šachet



povolíme 4 šrouby držící střed. tunel

po odšroubování uvedených šroubů odděláme střed tunel. Máme přístup ke spodnímu krytu radiátoru topení, odcvakáme sponky a krypt taktěž odděláme. Máme přístup přímo k radiátoru.

Před demontáží radiátoru je nutno vypustit vodu ze systému, jinak vyteče do auta!!!!

U některých typů je mezi radiátorem a trubkami jdoucímá od motoru elektr. ventil, u jiných jsou pouze plast. spojky,



Snímek použit z jiného vlákna, poděkování autorovi

Systém spojení je ovšem stejný, rovněž počet O kroužků, jsou 4. Spojení je zajištěno sponou tvaru C, takže pouze tyto spony popotáhneme, odsuneme a máme radiátor volný. Je možné, že bude na trubkách „zatuhlý“, je třeba vyvinout sílu, abychom radiátor z trubek ztáhly.

Vyměníme O kroužky, doporučuji vyměnit všechny najednou a před zpětnou montáží doporučuji kroužky namastit silikonovým tukem na gumu / není problém sehnat ve speciálkách na těsnění/ , nebo se dá sehnat nouzově v servisech na vysokotlakou čistící techniku pod názvem SILICON FETT.

Jednak se bude systém kompletovat snadněji, jednak se prodlouží životnost kroužků.

Montáž provedeme v opačném pořadí jak demontáž.

Autor tohoto článku nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené neodborným zásahem. Tento článek je pouze ilustrativní.

Hany