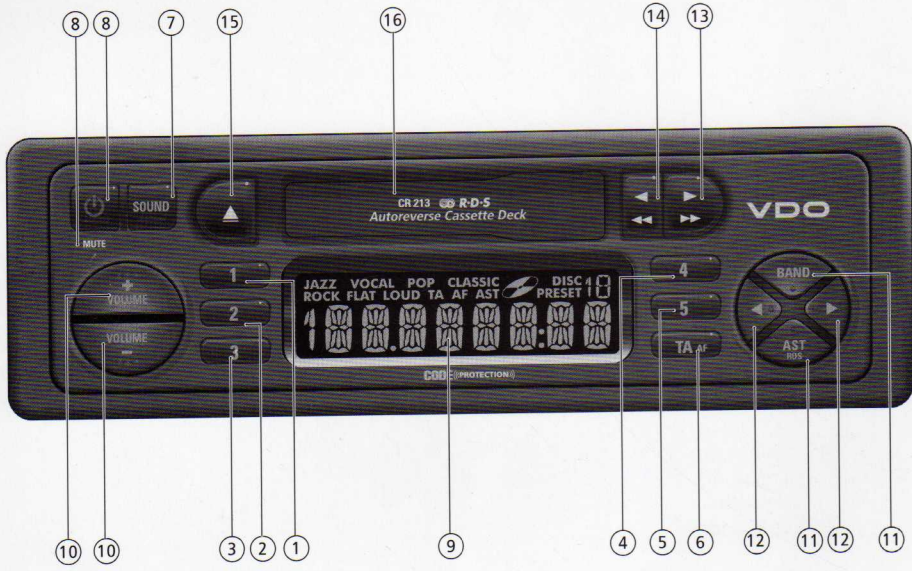


OPEL CR 213
OPEL CD 413

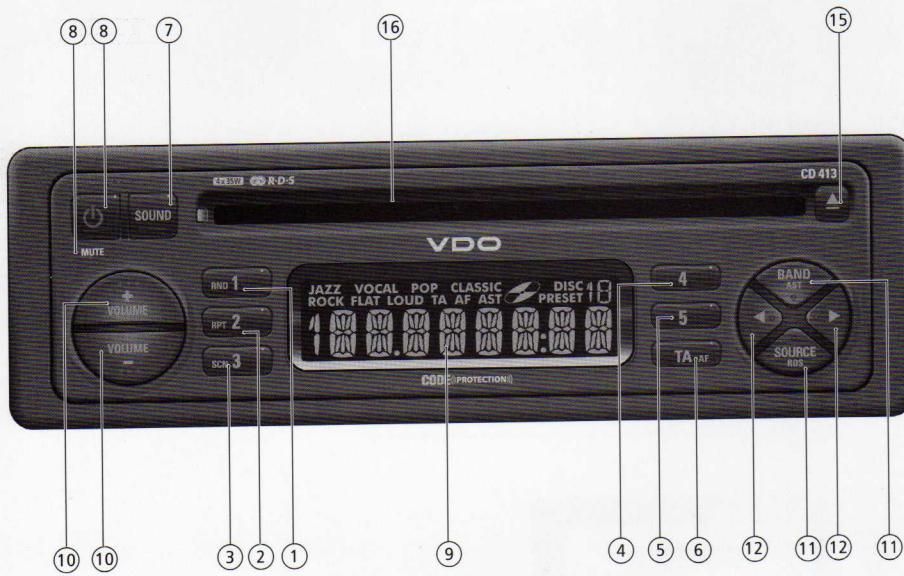


Infotainment System

CASSETTE: CR 213/78



CD: CD 413/78



DŘÍVE NEŽ ZAČNETE

Děkujeme Vám za zakoupení výrobku VDO, který byl zkonstruován a vyroben podle nejvyšších standardů a byl podroben náročnému testování. Seznamte se, prosím, s výrobkem přečtením tohoto návodu k obsluze. Uložte tento návod k obsluze ve svém vozidle, abyste do něj mohli kdykoli nahlédnout.

Tento návod k obsluze platí pro následující modely:

	Osvětlení	Napájení	Přehrávač CD/ přehrávač kazet
CR 213/78	Oranžová	12V	Přehrávač kazet
CD 413/78	Oranžová	12V	CD

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Tato brožura je vytištěna na recyklovatelném papíře.

DŮLEŽITÉ

Toto zařízení splňuje bezpečnostní předpisy. Přečtěte si, prosím, pečlivě tento návod k obsluze a zařízení používejte podle pokynů.

Obsah

STRANA

INSTALACE	1
PŘÍPRAVA	1
UPEVNĚNÍ	2
PŘEDSTAVENÍ ČELNÍHO PANELU	3
BEZPEČNOST	3
AUDIO	4
RÁDIO	5
RADIO DATA SYSTEM (RDS) NA FM	5
PŘEHŘÁVAČ KAZET	6
PŘEHŘÁVAČ CD	6
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	7

INSTALACE

Je-li Vaše vozidlo vybaveno ISO konektory, jednoduše je zasuněte do konektorů autorádia. Pokud ne, můžete použít kabel s adaptérem. Ujistěte se, že jsou všechny kabely instalovány tak, aby se nemohly poškodit o ostré hrany nebo pohyblivé části.

PŘÍPRAVA

Napájení a polarita: Přístroj musí být připojen na akumulátor vozidla s jmenovitým napětím 12 V a ukostřeným záporným pólem (karosérie vozidla). Při instalaci, která nespĺňuje tyto požadavky, může dojít k poruše, poškození nebo požáru.




Výstraha: Z důvodu prevence zkratu odpojte záporný kabel akumulátoru, dokud není přístroj instalován a připojen (obr. 1 Viz samostatná instalační karta).

KONEKTOR A (obr. 2)

Připojení napájení

- **Červený vodič A7:** Připojte k trvalému napájení 12 V. Jedná se o silové napájení. Ujistěte se, že vodičem může procházet proud 10 A (přehrávač CD)/ 5 A (přehrávač kazet).
- **Žlutý/červený vodič A4:** Připojte k napájení 12 V přes spínací skříňku (zapnutí/vypnutí přes spínací skříňku vozidla).
- **Hnědý vodič A8:** Připojte k ukostření (karosérie vozidla).

Toto připojení Vám umožní plně využívat funkci ON/OFF LOGIC tohoto přístroje, která omezuje používání přístroje na 1 hodinu po vytažení klíče ze spínací skříňky. Jestliže tato funkce nepracuje tak, jak očekáváte, může být zapotřebí kabel s adaptérem.

- **Elektronická anténa/elektricky ovládaná anténa **: Připojte konektor A5 do napájení pro elektronickou anténu nebo ovládací vodič relé elektricky ovládané automatické antény. Nepoužívejte toto připojení k napájení motoru antény!



• Kontrolka

Když jsou rozsvícené světlomety vozidla, zůstane svítit prosvětlení tlačítka vypínače (i když je autorádio vypnuté). Připojte konektor A6 ke kabeláži osvětlení palubní desky.

KONEKTOR B (obr. 3)

Reproduktory (používejte pouze reproduktory s impedancí 4 ohmy)

- Nepřipojujte žádný vodič reproduktorů na ukostření nebo přímo k vnějšímu zesilovači bez výkonového vstupu nebo externího faderu! Vodiče reproduktorů můžete připojit přímo na zesilovač s výkonovým vstupem.

* V závislosti na verzi

- Připojení 4 reproduktorů:

	Přední	Zadní
Levý+	Zelený [B5]	Bílý [B7]
Levý-	Zelený/černý [B6]	Bílý/černý [B8]
Pravý+	Šedý [B3]	Modrý [B1]
Pravý-	Šedý/černý [B4]	Modrý/černý [B2]

Červený & zelený vodič (telefon mute) (obr. 7)



- Výstup audio může být ztišen připojením vodiče „mute“ telefonu k zelenému nebo červenému vodiči (TEL. MUTE LOW se zeleným vodičem, TEL. MUTE HIGH s červeným vodičem).
- Zvolte 'TEL. MUTE LOW' nebo 'TEL. MUTE HIGH' (podle typu telefonu), aby se automaticky při používání autotelefonu vypnul výstup audio.

OSTATNÍ PŘIPOJENÍ (obr. 7)

Dálkový ovladač s drátovým připojením nebo dálkový ovladač na volantu (volitelná výbava)

Můžete připojit určité dálkové ovladače s drátovým připojením nebo dálkové ovladače na volantu tohoto přístroje přes interface. Obratě se za účelem správného propojení na svého dealera.

UPEVNĚNÍ

KOVOVÉ OBVODOVÉ POUZDRO (obr. 6)

- Instalujte kovové obvodové pouzdro (rozměr 182x53 mm) do palubní desky. Pro optimální výkon přehrávače CD* musí být kovové obvodové pouzdro umístěno horizontálně (s odchýlkami -10° až +30°).
- Šroubovákem vytlačte kovové zajišťovací plošky směrem ven a kovové obvodové pouzdro tak zajistíte.

PŘIPOJENÍ RÁDIA (obr. 7)

- Ujistěte se, že je akumulátor odpojený.
- Zasuňte přípojku antény E do příslušné zásuvky. Zajistěte ji háčkem (J) na zadní straně přístroje. Použijte pouze zásuvku DIN, nebo ISO, ne obě současně.
- Zasuňte napájecí konektor A do zásuvky A'.
- Zasuňte konektor reproduktoru B do zásuvky B'.

UPEVNĚNÍ RÁDIA

Rádio může být správně instalováno buď tradičně předním upevněním nebo zadním upevněním, v závislosti na prostoru pro autorádio DIN/JIN.

PŘEDNÍ UPEVNĚNÍ

- Zasuňte rádio do kovového obvodového pouzdra, až pružiny na obou stranách rádia zapadnou do otvorů v pouzdře (obr. 8).
- Nakonec připojte záporný kabel akumulátoru (obr. 9).

DEMONTÁŽ RÁDIA (pomocí dvou dodaných přípravků ve tvaru „U“)

- Sejměte obložení okolo čelního panelu.
- Zasuňte oba přípravky ve tvaru „U“ do otvorů na přední straně přístroje, až se zajistí. Vytáhněte rádio (obr. 10).

ZADNÍ UPEVNĚNÍ (obr. 11)

- Sejměte obložení okolo čelního panelu a boční pružiny.
- Nastavte rádio tak, aby byly otvory pro šrouby v držáku a otvory pro šrouby v rádiu u sebe a utáhněte šrouby na 2 místech na každé straně.
- Používejte pouze šrouby M5, které nejsou delší než 6 mm.

VÝMĚNA POJISTKY (obr. 7)

- Spálenou pojistku nahradte pojistkou 10 A (CD)/5 A (přehrávač kazet). Nová pojistka musí mít stejnou hodnotu a musí být stejného typu, jinak nebude přístroj přiměřeně chráněn. Opomíjení tohoto postupu může vést k poškození přístroje a ztrátě záruky.

ODRUŠENÍ

- Většina moderních automobilů je dostatečně odrušena. Zjistíte-li rušení způsobené Vaším vozidlem, obraťte se na svého dealera.

* V závislosti na verzi

PŘEDSTAVENÍ ČELNÍHO PANELU

Ilustrace, viz strana 3, obrázek A.

1. Tlačítko předvolby 1
RND* Zapnutí/vypnutí reprodukce CD v náhodném pořadí
2. Tlačítko předvolby 2
RPT* Zapnutí/vypnutí opakování skladby na CD
3. Tlačítko předvolby 3
SCN* Přehrávání úryvků skladeb na CD
4. Tlačítko předvolby 4
5. Tlačítko předvolby 5
6. Krátké stisknutí: Zapnutí/vypnutí TA
Dlouhé stisknutí: Zapnutí/vypnutí AF
7. **SOUND** Volba druhu zvuku/audio
8. Krátké stisknutí: Zapnutí
Dlouhé stisknutí: Vypnutí.
MUTE Krátké stisknutí: Zapnutí nebo vypnutí funkce mute.
9. Displej
10. Knoflík hlasitosti: stisknutí nahoru/dolů k nastavení hlasitosti; nastavení zvoleného režimu audio
11. ***SOURCE** ... Krátké stisknutí: Změna zdroje (CD).
RDS Dlouhé stisknutí: Zapnutí/vypnutí RDS
BAND Krátké stisknutí: Volba vlnového rozsahu
AST Dlouhé stisknutí: Autostore (CD)
Krátké stisknutí: Autostore (přehrávač kazet)
12. **Režim rádia**
Krátké stisknutí: Automatické ladění nahoru/dolů
Dlouhé stisknutí: Manuální ladění nahoru/dolů
Přehrávač kazet: Žádná funkce
Režim CD
Krátké stisknutí:
Následující/předcházející skladba
Dlouhé stisknutí:
Rychlý pohyb dopředu nebo dozadu
13. Rychlé převíjení dopředu (přehrávač kazet)
14. Rychlé převíjení dozadu (přehrávač kazet)
15. Vysunutí disku (CD)
Vysunutí kazety
16. Otvor pro CD / otvor pro kazetu

BEZPEČNOST

KONTROLA, ZDA JE AKTIVNÍ OCHRANNÝ KÓD

Jestliže je aktivní ochranný kód, na displeji se při každém zapnutí přístroje krátce objeví „CODE“.

Jestliže bylo přerušeno napájení:

Jestliže byl aktivován ochranný kód a bylo přerušeno napájení, přístroj utichne a na displeji se objeví „CODE“ (ochrana proti odcizení).

- Zadejte kód tak, jak je popsáno v části „Zadání kódu“.

Zadání kódu (uvedeného na „bezpečnostní kartě“, například 4359):

Činnost	Zobrazení
– Zapněte přístroj	CODE
– Stiskněte tlačítko předvolby 1	0---
• Zadejte první číslici kódu Tlačítkem ◀ nebo ▶	4---
– Stiskněte opětovně tlačítko předvolby 1	40--
• Zadejte druhou číslici kódu Tlačítkem ◀ nebo ▶	43--
– Stiskněte opětovně tlačítko předvolby 1	430-
• Zadejte třetí číslici kódu Tlačítkem ◀ nebo ▶	435-
– Stiskněte opětovně tlačítko předvolby 1	4350
• Zadejte čtvrtou číslici kódu Tlačítkem ◀ nebo ▶	4359
– Stiskněte ještě jednou tlačítko předvolby 1	

– Jestliže byl zadán **správný kód**, přístroj pípne a poté normálně funguje.

– Pokud byl zadán **nesprávný kód**, přístroj vydá chybové pípnutí. Na displeji se objeví „WAIT“.

To signalizuje, že začal interval čekání.

1. Když je na displeji zobrazeno „WAIT“, nevypínejte přístroj (Interval čekání běží při opětovném zapnutí přístroje od začátku.)
2. Musíte počkat, až se na displeji objeví „CODE“.
To signalizuje, že skončil interval čekání.
3. Zadejte správný kód tak, jak je popsáno v části „Zadání kódu“.

Interval čekání se po každém zadání nesprávného kódu zdvojnásobí (1 minuta, 2 minuty, 4 minuty, atd...).

Deaktivace ochranného kódu

1. Stiskněte a držte tlačítko ▶ a současně zapněte přístroj. Držte stisknuté tlačítko ▶, až uslyšíte pípnutí.

* V závislosti na verzi

2. Zadejte kód tak, jak je popsáno v části „Zadání kódu“. Uslyšíte **dvě pípnutí** signalizující, že ochranný kód byl deaktivován.

Jestliže byl zadán nesprávný kód, musíte postupovat stejně, jako je popsáno v části „Zadání kódu“.

Aktivace ochranného kódu

- Stiskněte a držte tlačítko **▶** a současně zapnete přístroj. Držte stisknuté tlačítko **▶**, až se na displeji objeví „CODE“ a uslyšíte pípnutí. Ochranný kód je nyní aktivní.

KDYŽ MUSÍ BÝT PŘÍSTROJ ODESLÁN DO SERVISU

- Deaktivujte výše uvedeným postupem ochranný kód (jak je popsáno výše), nebo Napište ochranný kód na štítek a upevněte jej k přístroji. Po opravě štítek z přístroje sejměte.

Poznámka:

Ochranný kód je ze závodu deaktivován.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO

Tento přístroj má identifikační číslo (uvedené na „bezpečnostní kartě“). Tato karta Vám slouží jako doklad vlastnictví, když je přístroj odcizen nebo když vyžaduje servis.

- Nenechávejte „bezpečnostní kartu“ ve svém vozidle.

AUDIO

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

- Stisknutím **⏻** zapnete přístroj. Stisknutím **⏻** na dobu delší než 2 sekundy přístroj vypnete.

HLASITOST

- Stisknutím tlačítka hlasitosti nahoru/dolů nastavte hlasitost. Ujistěte se, prosím, že stále slyšíte okolní dopravu (houkačky, sirény)

MUTE (ticho)

Krátkým stisknutím tlačítka **⏻** zapnete nebo vypnete funkci mute (ticho).

Poznámka: Funkce mute může být ukončena hlášením ALARM nebo dopravním zpravodajstvím (pokud je zapnuta funkce TA).

SOUND

Ať už posloucháte jazz, mluvené slovo, pop, klasiku nebo rock, tlačítko **SOUND** je perfektním nastavením pro Vaši volbu.

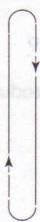
- Stiskněte **SOUND**, poté tlačítko zvuku pro výběr hloubek-výšek pro Váš vlastní druh zvuku, nebo vyberte tlačítky hlasitosti jeden z předdefinovaných druhů zvuku:



- BASS-TRE:	Vaše vlastní nastavení hloubek a výšek
- FLAT:	Původní
- JAZZ:	Jazz
- VOCAL:	Mluvené slovo
- POP:	Pop music
- CLASSIC:	Klasická hudba
- ROCK:	Rock

NASTAVENÍ AUDIO

- Stisknutím **SOUND** zvolte požadovaný režim audio
- Proveďte nastavení tlačítky nastavení hlasitosti:



- Druh zvuku	(BASS-TRE, FLAT, JAZZ, VOCAL, POP, CLASSIC, ROCK)
- BASS	(hluboké tóny)
- TREBLE	(vysoké tóny)
- BALANCE	(stranové vyvážení)
- FADER	(předozadní vyvážení)
- LOUD	(OFF, LOW, MID, HIGH)

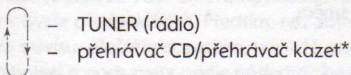
- Stisknutím tlačítka hlasitosti nastavte zvolený režim audio.

Po uplynutí 5 sekund se displej vrátí do posledního provozního režimu. Nastavení hloubek a výšek je možné pouze tehdy, když je jako druh zvuku zvoleno BASS-TRE.

* V závislosti na verzi

*SOURCE

- Stisknutím SOURCE zvolte požadovaný zdroj:

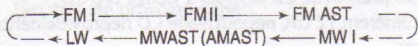


- Přístroje s přehrávačem kazet přepnou na přehrávač kazet pouze tehdy, když je vložena kazeta.

RÁDIO

VLNOVÝ ROZSAH

- Stisknutím BAND zvolte požadovaný vlnový rozsah



AUTOMATICKÉ LADĚNÍ

Tento způsob používejte k automatickému naladění stanice.

- Stisknutím ◀ naladíte stanici na nižší frekvenci, stisknutím ▶ na vyšší frekvenci.
- Chcete-li naladit jinou stanici, stiskněte tlačítko opětovně.

Manuální ladění (když znáte frekvenci požadované stanice)

- Přepnutí na manuální ladění:
Dlouhým stisknutím tlačítka ladění ◀ nebo ▶ na dobu delší než 2 sekundy přepnete na manuální ladění.
- Poté stiskněte ◀ pro ladění stanice na nižší frekvenci nebo ▶ pro ladění stanice na vyšší frekvenci.
- Když tlačítka uvolníte, následuje krátká přestávka. Po uplynutí 5 sekund se na displeji na jednu sekundu objeví „Auto“ a systém se vrátí k automatickému ladění.

STANICE ULOŽENÉ V PAMĚTI - PŘEDVOLBY

Manuální uložení stanic - předvolby

Na každém vlnovém rozsahu může být uloženo a tlačítkem předvoleb (1 až 5) vyvoláno pět stanic

- Naladíte požadovanou stanici.
- Stisknutím požadovaného tlačítka předvolby (1 až 5) na dobu delší než 2 sekundy uložíte aktuálně naladěnou stanici do paměti.
- Když ukládáte stanici FM, uloží se aktuální jméno stanice a režim AF k předvolbě (některé stanice používají alternativní jméno).**

Vyvolání předvolby

- Požadovanou uloženou stanici vyvoláte stisknutím tlačítka předvolby (1 až 5).

Automaticky uložené stanice (AUTO-STORE)

Můžete automaticky uložit 5 stanic FM s nejsilnějším signálem na vlnovém rozsahu FM AST nebo 5 stanic MW (AM) s nejsilnějším signálem na vlnovém rozsahu MW (AM) AST. Když používáte funkci Auto Store, jsou novými stanicemi přepsány dříve uložené stanice na vlnovém rozsahu FM AST nebo MW (AM) AST.

- Stisknutím AST aktivujete funkci autostore.
 - Přístroj vydá pípnutí a poté utichne.
 - Po dokončení uslyšíte pípnutí následované programem stanice uložené na předvolbě 1.
 - Někdy není možné najít 5 stanic.

RADIO DATA SYSTEM (RDS) NA FM

Stále více stanic vysílá informace RDS, aby Vám nabídly mnoho výhod včetně:

PROGRAM SERVICE NAME (PS) (jméno stanice)

Umožňuje zobrazit jméno stanice, místo její vysílací frekvence.

AUTOMATICKÉ PŘELADĚNÍ (AF):

Přístroj nechává naladěnou aktuální stanici, nepřetržitým vyhledáváním nejlepší alternativní frekvence pro nejlepší příjem. Poznámka: AF můžete vypnout.

Aktivace/deaktivace AF

Přístroj nepřetržitě vyhledává další alternativní frekvenci naladěné stanice a automaticky vybírá frekvenci s nejlepším příjmem. Dlouhým stisknutím TA AF po dobu delší než 2 sekundy aktivujete/deaktivujete AF.

HLÁŠENÍ POPLACHU (PTY ALARM)

Tento přístroj automaticky přijímá nouzová hlášení.

- Během hlášení se na displeji střídavě objevuje 'ALARM' a jméno stanice.

DOPRAVNÍ INFORMACE (TA)

Můžete aktivovat režim TA, abyste přidělili prioritu dopravnímu zpravodajství (i když přehráváte kazetu*/CD* nebo je zapnuta funkce mute).

Aktivace/deaktivace TA

- Krátkým stisknutím BAND zvolte vlnový rozsah FM.
- Stisknutím TA AF aktivujete/deaktivujete TA.

Když aktivujete režim TA:

- Uslyšíte dopravní informace, když je stanice vysílá (i když přehráváte kazetu*/CD* nebo je zapnuta funkce mute).
- Jestliže naladěná stanice neumožňuje příjem dopravních informací, na displeji se objeví 'NO TA'. Autorádio automaticky naladí vhodnou stanici.

* V závislosti na verzi

Ukončení režimu příjmu dopravních informací

Jestliže si nepřejete pokračovat v poslechu dopravních informací:

- Krátkým stisknutím tlačítka **TA** ukončíte dopravní informace bez vypnutí režimu.
- Přístroj se vrátí do předcházejícího provozního režimu.

Poznámka:

Funkce RDS můžete vypnout.

- Dlouhým stisknutím tlačítka **RDS** vypnete RDS.
- Všechny příslušné funkce RDS, např. TA, atd., budou deaktivovány, když je RDS vypnuté.

PŘEHRÁVAČ KAZET*

- Používejte pouze kvalitní kazety (ne delší než C-90).
- Abyste předešli možnému poškození pásku, kazetu vždy po použití vyjměte. Chraňte své kazety. Po použití je ihned uložte zpět do obalu.
- Nikdy nevystavujte kazety teplu nebo přímému slunci.

PŘEHRÁVÁNÍ

- Zasuňte kazetu otevřenou stranou směrem doprava do otvoru pro kazetu. Začne přehrávání. Směr reprodukce je signalizován indikátorem ▶.

ZASTAVENÍ PŘEHRÁVÁNÍ (▲)

- Přehrávání zastavte stisknutím tlačítka ▲ až na doraz.
- Přístroj přepne do režimu rádia.
- Kazeta se částečně vysune.

ZMĚNA SMĚRU POHYBU PÁSKU (před dosažením konce pásku)

- Současně napůl stiskněte tlačítka ◀◀ a ▶▶.

RYCHLÉ PŘEVÍJENÍ DOZADU / RYCHLÉ PŘEVÍJENÍ DOPŘEDU (◀◀ nebo ▶▶)

Směr rychlého převíjení závisí na směru přehrávání indikovaném na displeji.

Zobrazení během přehrávání	Činnost	Stiskněte tlačítko
▶	Rychlé převíjení dopředu	▶▶
▶	Rychlé převíjení dozadu	◀◀
◀	Rychlé převíjení dopředu	▶▶
◀	Rychlé převíjení dozadu	◀◀

Během rychlého převíjení dopředu nebo dozadu hraje autorádio. Pokud pokračujete v rychlém převíjení dopředu až do konce pásku, začne opět automaticky přehrávání.

ZASTAVENÍ RYCHLÉHO PŘEVÍJENÍ

- Chcete-li ukončit rychlé převíjení před koncem pásku, stiskněte tlačítko, které není stisknuté (◀◀ nebo ▶▶). Poté se opět obnoví přehrávání.

KONCE PÁSKU

Po dosažení konce pásku pokračuje přehrávání v opačném směru

ÚDRŽBA

Po dlouhém používání přehrávače kazet se může na snímací hlavě akumulovat prach nebo nečistoty.

To způsobí zkreslenou reprodukci vysokých tónů. Tento jev můžete odstranit použitím čisticí kazety (jednou nebo dvakrát měsíčně) a jejím přehráním jako běžné kazety.

PŘEHRÁVAČ CD*

PŘEHRÁVÁNÍ CD (PŘEHRÁVAČ CD)

Tento přehrávač CD je vhodný pouze pro CD s průměrem 12 cm, nepoužívejte CD nepravidelného tvaru.

- Zasuňte CD do štěrby, popsanou stranou směrem nahoru. Začne přehrávání.
- Jestliže je CD již vložený: Stisknutím **SOURCE** zvolte jako zdroj přehrávač CD. Začne přehrávání.

PŘEDCHÁZĚJÍ / NÁSLEDUJÍCÍ SKLADBA (◀ nebo ▶)

- Krátkým stisknutím tlačítka ◀ nebo ▶ zvolte požadovanou skladbu.
- Začne přehrávání vybrané skladby.

RYCHLÝ POHYB DOZADU / RYCHLÝ POHYB DOPŘEDU (◀ nebo ▶)

- Dlouhým stisknutím tlačítka ◀ nebo ▶ po dobu delší než 2 sekundy se rychle pohybujete dozadu nebo dopředu po CD.
- Po uvolnění tlačítka začne normální přehrávání.

REPRODUKCE SKLADEB V NÁHODNÉM POŘADÍ

- Stisknutím **RND** aktivujete/deaktivujete reprodukci skladeb v náhodném pořadí.

OPAKOVÁNÍ SKLADBY

- Stisknutím **RPT** aktivujete/deaktivujete opakování aktuální skladby.

POSLECH ÚRYVKŮ SKLADEB

Tato funkce Vám umožňuje poslouchat prvních několik sekund každé skladby.

- Stisknutím **SCN** aktivujete/deaktivujete funkci poslechu úryvků skladeb.

VYSUNUTÍ CD (PŘEHRÁVAČ CD)

- Stisknutím ▲ vysunete CD.

* V závislosti na verzi

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Může se stát, že Vaše autorádio nebude fungovat tak, jak byste předpokládali. Předtím, než zatelefonujete do servisu, přečtěte si, prosím, návod k obsluze / instalaci a postupujte podle následujícího seznamu kontrol. Můžete shledat, že zdánlivou poruchu můžete snadno odstranit. Pokud přesto musíte poslat přístroj do servisu, vždy pošlete kompletní přístroj (s odnímatelným panelem). Nepokoušejte se do přístroje nijak zasahovat.

Audio

Přístroj nefunguje. Žádné zobrazení.

- Zkontrolujte pojistku (přístroj a vozidlo) a připojení.
- Zkontrolujte provozní napětí.

Přístroj funguje, avšak nevydává žádný zvuk.

- Nastavte hlasitost na přístroji.
- Zkontrolujte předozadní a stranové vyvážení.
- Zkontrolujte anténu a její připojení.

Rádio

Není možné naladit požadovanou stanici.

- Zkontrolujte, zda je anténa zcela vytažena a správně připojena.
- Zkontrolujte, že je záporný pól (hnědý vodič) ukostřený (karosérie vozidla).
- Požadovaná stanice zní velmi slabě, pokuste se ji naladit manuálně.

Špatný příjem.

- V některých vozidlech (např. VW a Seat) je na střeše aktivní anténa, která potřebuje napájení 12 V. Požádejte, prosím, dealera, aby zkontroloval, zda je anténa napájena 12 V.

Na displeji se objeví vysílací frekvence (ne jméno stanice).

- Naladěná stanice není RDS stanice.
- Je vypnutá funkce RDS.

Autorádio dočasně ztichne a na displeji se střídavě objevuje 'SEARCH' a jméno/frekvence stanice.

- Přístroj kontroluje seznam alternativních frekvencí (AF) naladěné stanice, protože přijímaný signál je příliš slabý. Pokud není pro naladěnou stanici k dispozici žádná alternativní frekvence, AF vypněte.

Na displeji se objeví 'NO TA' a přístroj opakovaně pípá.

- Naladěná stanice má příliš slabý signál, takže není možný příjem dopravního zpravodajství. Nalad'te jinou stanici.
- Je-li zapnutý režim TA, při ladění jsou vyhledávány pouze stanice, které umožňují příjem dopravního zpravodajství.

Přehrávač kazet

Na displeji se objeví 'TAPE ERR'.

- Zkontrolujte bezchybnost kazety.

Při reprodukci kazety jsou potlačeny vysoké tóny nebo jeden z kanálů nehraje.

- Vyčistěte hlavu přehrávače kazet.

Uvolněný pásek

- Před zasunutím kazety do přehrávače zkontrolujte a ujistěte se, že pásek není uvolněný. Uvolněný pásek může uvíznout v mechanismu a může způsobit poškození přehrávače a pásku. Pásek dotáhněte pomocí kuličkového pera nebo podobného nástroje, zasuňte jej do cívky kazety a uvolněný pásek naviňte.

CD

Na displeji se objeví 'CD ERROR' a přístroj pípne.

- Zkontrolujte, že CD byl vložen správně a že jste nevložiteli poškozený nebo znečištěný CD.

Zkreslený zvuk během přehrávání.

- Přehrávač nemůže přečíst CD. CD je poškozený nebo znečištěný.

Přehrávač CD nefunguje.

- Je-li chladné počasí, může být na laseru kondenzát. Používejte přístroj asi 5 minut v režimu rádia, aby se vlhkost odpařila.

Na displeji se objeví 'NO CD' nebo 'NO DISC'.

- Zkontrolujte, zda je v mechanismu CD vložen CD.